

2013 m. LIETUVOS ULOPF ČEMPIONATO NUOSTATAI

Šie nuostatai yra parengti pagal FAI Sportinio Kodekso 10 Sekciją.

Organizatorius	Utenos AK
Renginio vieta	Utena EYUT
Registracijos data ir laikas	2013.05.24÷26
Kontaktai: e-mail
Telefonai
Adresai

1. Bendras

1.1 Tikslai:

Išaiškinti nugalėtoją kiekvienoje klasėje asmeninėse ir komandinėse įskaitose, kelti pilotų kvalifikaciją, formuoti Lietuvos ULOPF rinktinę.

Programa:

Atvykimas, registracija	2013.05.24÷25
Atidarymas	2013.05.25
Pirmasis brifingas	2013.05.25
Varžybiniai skridimai	2013.05.25÷26
Apdovanojimai, uždarymas.	2013.05.26

1.2 Oficialūs asmenys:

Varžybų direktorius	Albertas Guobužas
Vyr. Teisėjas	Algirdas Sirvydas
Teisėjai:

1.3 Dalyviai:

Čempionate gali dalyvauti Lietuvos ir šalių, FAI narių, ULO pilotai, turintys atitinkamą kvalifikaciją. Atskiroje įskaitoje gali dalyvauti orlaivių, neatitinkančių FAI CIMA ULO apibrėžimo, pilotai. Dalyvių registracija vyksta iki pirmojo varžybų brifingo.

1.4 Draudimas:

Registracijos metu pateikiamas trečių šalių draudimo polisas. Draudimo suma – pagal galiojančius Lietuvos respublikos įstatymus.

1.5 Kalba:

Lietuvių kalba yra oficiali čempionato kalba.

1.6 Apdovanojimai:

Lietuvos Aeroklubo (LAK) medaliais ir diplomais bus apdovanojami Lietuvos ULO pilotai, kiekvienoje klasėje laimėję pirmą, antrą ir trečią vietas. LAK diplomais bus apdovanoti orlaivių, neatitinkančių FAI ULO apibrėžimo, pilotai užėmę prizines vietas. Organizatoriai gali įvairių kategorijų pilotus apdovanoti diplomais.

2. Klasės

2.8 Varžybos rengiamos sekančiose klasėse:

Klasikinėje klasėje

Svoriu valdomos vienvietės motoskraidyklės	RW1
Svoriu valdomos dvivietės motoskraidyklės	RW2
Aerodinaminio valdymo vienviečiai ULO	RA1
Aerodinaminio valdymo dviviečiai ULO	RA2

Klasikinių klasių vienviečiai ULO neturi viršyti 300 kg. pakilimo svorio, o dviviečiai – 450 kg. Varžybų teisėjų sprendimu orlaiviai, visų varžybų metu, gali būti pasirinktinai sveriami ULO atitikčiai nustatyti. Dviviečio ULO dviejų asmenų ekipaže turi būti tie patys asmenys visose rungtyse. Rungtys vyksta kiekvienos klasės viduje. Užduotys tarp klasių gali sutapti.

2.9 Klasių pakeitimas:

Jei klasėje dalyvauja mažiau kaip 3 ULO, jie iki varžybų pradžios, vyr. teisėjo sprendimu gali būti pervesti į kitą atitinkamą ULO klasę.

3. Bendros varžybų taisyklės

3.1 Registracija:

Dalyviui atvykus, jis turi prisistatyti varžybų direktoriui registracijai, dokumentų patikrinimui ir organizacinių klausimų aptarimui. Reikalaujami šie dokumentai:

- galiojanti piloto, arba mokinio licenzija
- FAI sportinė licenzija (tik užsienio pilotams)
- Orlaivio registracijos pažymėjimas
- Orlaivio tinkamumo skraidyti pažymėjimas
- Draudimo polisas tretiesiems asmenims
- Ne ULOPF nariams - kvitą apie sumokėtą starto mokestį (50 Lt)
- Greičio deklaracija

Co-pilotas neturi būti jaunesnis kaip 14 metų.

Visi dalyviai pasirašo asmeninės atsakomybės dėl savo sveikatos ir orlaivio techninės būklės atitikties deklaracijas.

3.2 Orlaivis ir jo įranga:

Orlaivis turi būti parengtas dalyvavimui varžybose. Už jo saugų ir patikimą skraidymą atsako jo ekipažas. Rekomenduojama kuro bako talpa – 200 km skridimui štilio sąlygomis. Turi būti numatytos galimybės ištuštinti kuro baką ir jį užplombuoti. Primitytinai rekomenduojamos parašiutinės gelbėjimo sistemos.

Orlaivis visose rungtyse dalyvauja kaip vienas struktūrinis vienetas, naudodamas tą patį kaip ir pirmą dieną komponentų komplektą. Leidžiamas tik sraigto pakeitimas.

Apie bet kokį orlaivio gedimą nedelsiant pranešama varžybų organizatoriams, ir tik po to jis gali būti remontuojamas. Keičiamos detalės turi atitikti originalo specifikaciją. Už pagrindinių komponentų kaip sparnas, variklis ir pan. keitimą skiriama bauda ar diskvalifikacija.

Orlaivį galima pakeisti tuo atveju, jei gedimas įvyko ne dėl piloto kaltės. Pakeisti galima tik identišką gamybos ar modelio, panašių ar blogesnių savybių, bet galinčio skraidyti toje pačioje klasėje orlaiviu.

Organizatoriai turi teisę pareikalauti atlikti bandomąjį skrydį.

3.3 Taisyklių ir nuostatų statusas:

Pirmą dieną prasidėjus varžybų skraidymams, jokios taisyklės ir nuostatai nebegali būti keičiami. Atgaline data negali būti daromi jokie papildomi reikalavimai taisyklėms. Nebus galima pakeisti varžybų dalyvių, orlaivių ar jų klasės.

3.4 Skundai ir protestai:

Skundus ir protestus varžybų dalyvis pateikia varžybų direktoriui. Jie pateikiami praėjus ne daugiau kaip 6 val. po rezultatų paskelbimo. Protesto pateikimo mokestis yra 10 lt.

4. Skraidymo ir saugumo reikalavimai

4.1 Brifingas

Brifingai varžybų dalyviams rengiami kiekvieną skraidymų dieną. Jų metu pateikiamos užduoties detalės, meteo informacija, saugaus skrydžio reikalavimai bei išsami informacija apie apribotas ir draudžiamas zonas. Informacija apie brifingų vietą, laiką ar jų atidėjimą skelbiama skelbimų lentoje.

Brifingų metu paskelbti reikalavimai skrydžių saugumui užtikrinti turi nuostatų statusą.

Varžybų direktorius turi teisę sušaukti varžybų dalyvių pasitarimus, papildomai prie kitų brifingų, kurie pravedami 18 val. bėgyje, jei to reikalauja 3 ar daugiau varžybų dalyvių.

4.2 Įstatymų laikymasis:

Kiekvienas varžybų dalyvis privalo laikytis Lietuvos respublikos įstatymų ir taisyklių.

4.3 Pasiruošimas skrydžiui:

Kiekvienas pilotas prieš skridimą turi patikrinti savo orlaivį ir negali pakilti tol kol nėra pasiruošęs dalyvauti rungtyje.

4.4 Skrydžių ribojimai:

Kiekvienas pilotas privalo skristi vadovaudamasis nustatytais apribojimais nurodytais orlaivio gamintojo formuliare, Lietuvos respublikos oro erdvės kodeksu, aerodromo vietinėmis taisyklėmis ir savo kompetencijos ribose.

Turi būti vengiama bet kokių manevrų galinčių sukelti pavojų žiūrovams ar kitiems varžybų dalyviams.

4.5 Bandomieji ir kiti skrydžiai:

Be varžybų direktoriaus leidimo varžybų dieną draudžiami visi nevaržybiniai skridimai. Leidžiamas tik vienas bandomasis skrydis po remonto. Kuomet pratimai prasidėjo, draudžiami ir bandomieji skridimai.

4.6 Apsaugos priemonės:

Visi pilotai, išskyrus AL1 ir AL2 klasių su uždaromis kabinomis, skridimo metu privalo dėvėti apsauginį šalną.

4.7 Sveikata:

Draudžiama tęsti varžybas dėl sveikatos sutrikimų: susižeidimo, ligos ir pan. Taip pat draudžiama vartoti narkotikus, alkoholį ar vaistus kurie gali daryti poveikį piloto elgesiui ore.

4.8 Drausmė skraidymų metu:

Brifingų metu bus nurodyti valdymo signalai, kilimo ir tūpimo vietos, leistini aukščiai ir skraidymų zonos. Už šių nurodymų ignoravimą bus skiriamos baudos ar diskvalifikacija.

Skridime laikomasi vizualiųjų skrydžių taisyklių.

Draudžiamas skridimas debesyse ir orlaivyje neturi būti aklojo skridimo prietaisų.

4.9 Elektroninės priemonės:

Radijo stotys, mobilūs telefonai ir GPS yra draudžiami. Leidžiama turėti avarinį radijo švyturį be balso perdavimo, užplombuotą mobilų telefoną ir tik įrašantį (be duomenų išnešimo į displėjų) GPS. Kuris turi būti užplombuotas ir patalpintas pilotui skrydžio metu nepasiekiamoje vietoje. Teisėjas prieš startą turi teisę patikrinti orlaivį dėl minėtų įtaisų nebuvimo.

4.10 Pašalinė pagalba dalyviams:

Tiek varžybose nedalyvaujantiems, tiek dalyvaujantiems, bet savo klasėje neskrendantiems orlaiviams draudžiama teikti bet kokią navigacinę ar termikų paieškos pagalbą. Draudžiama prieiti prie ekipažo jiems grįžus iš pratimo ir pildant skridimo deklaraciją. Už šios taisyklės pažeidimą galimas pratimo anuliavimas tam ekipažui.

5. Varžybų užduotys

Tam, kad varžybų pratimas būtų įskaitytas, visiems varžybų dalyviams suteikiama galimybė atlikti po vieną įskaitinį skridimą užduočiai atlikti.

Užduotis kiekvienai klasei gali būti skirtinga ar tokia pati. Taip pat gali būti skirta užduotis tik vienai klasei. Kiekvienai užduočiai atlikti galima skristi tik vieną kartą. Jei po pakilimo 5 min. bėgyje ir dar nekirtus SP įvyksta mechaninis gedimas, galima kilti dar kartą neskiriant baudos taškų su sąlyga, kad gedimas bus pašalintas iki pakils paskutinis varžybų dalyvis. Jei to padaryti nepavyksta prasideda baudos taškų skaičiavimas. Po lango uždarymo pakartotinas startas nebeleidžiamas. Pildyti kurą šiuo atveju draudžiama.

Starto lango atidarymo ir uždarymo laikas, eilės tvarka ir dalyvių starto laikai pateikiami brifingo metu.

5.1 Užduočių atšaukimas:

Varžybų direktorius ar skraidymų vadovas gali pristabdyti startus po to kai dalis dalyvių jau sustartavo jei tęsti skridimus darosi pavojinga. Jei šis sustabdymas tęsiasi pakankamai ilgai ir gali sudaryti nepalankias sąlygas likusiems dalyviams, užduotis gali būti atšaukta. Tuo atveju jei visi tos klasės dalyviai pakilo ar turėjo galimybę tai padaryti, užduotis nebus atšaukta, išskyrus tuos atvejus jei maršrute, dėl meteo sąlygų, 50% dalyvių tūpė į avarines aikštes.

5.2 Užduočių tipai:

Bus naudojami tik užduočių kataloge išvardintos užduotys, kurios bus paskirstytos taip:

A - Skrydžio planavimas, navigacija, laiko ir greičio apskaičiavimas. Be kuro limito.

B - Tikslus nusileidimas su išjungtu varikliu.

5.2.1 **B** užduotis gali būti derinama su kitomis užduotimis arba atskirai. Tam, kad nustatyti nusileidimo tikslumą gali būti naudojamos videokameros.

5.2.2 Užduoties skridimas:

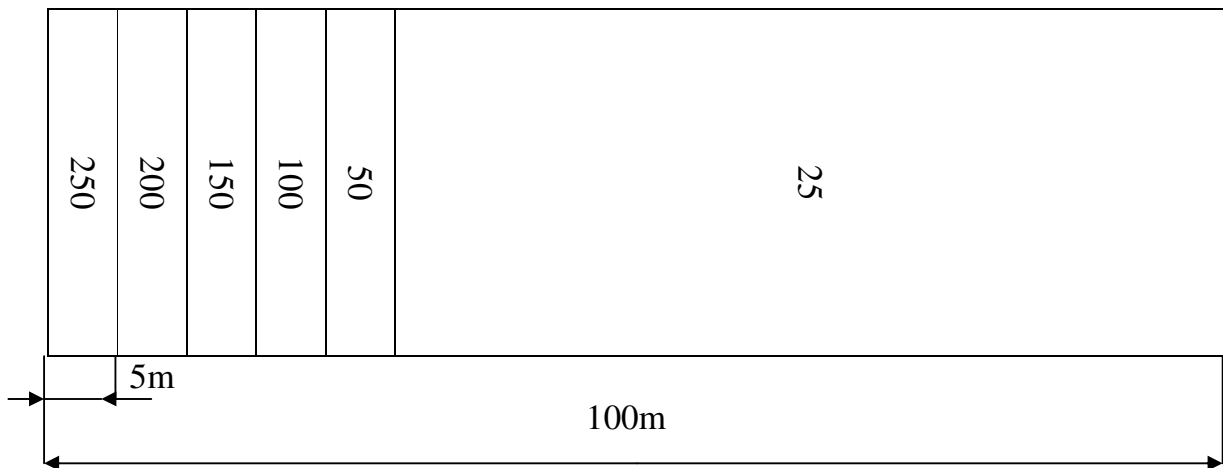
Skraidoma brifingo metu nurodytu kursu ir maršrutu.

Varžybiniai kilimai ir tūpimai vykdomi 100X25m dekoje. Kilimo ar tūpimo metu išriedėjus iš dekos skiriama 20% baudos taškų nuo uždirbtų A pratimuose. Ir "0" - B pratime. Tūpiant reikia užfiksuoti sustojimą dekoje ir gavus teisėjo leidimą galima išriedėti iš jos.

Jei pilotas skrisdamas pratimą nusileidžia aikštelėje, jis nedelsdamas privalo pranešti organizatoriams. Šiuo atveju dalyvis gali atplombuoti mobilų telefoną. Kaip taisyklė nesankcionuotas tūpimas aikštelėje įvertinamas "0" taškų tame pratime. Nepranešimas apie tūpimą užtraukia diskvalifikaciją. Ši nuostata netaikoma kai pilotas leidosi kito varžybos dalyvio, patyrusio avariją, pagalbai.

Grįžus iš pratimo, nutūpus ir po teisėjo leidimo išriedėjus iš dekos, privairuoti prie teisėjo surenkančio pratimų deklaracijas. Skridimo deklaracijai užpildyti skiriama 15 min. nuo nusileidimo. Atidavus deklaraciją ir gavus teisėjo leidimą orlaivis gali riedėti į bazavimosi aikštelę.

Kilimo - tūpimo aikštelė (deka):



A pratimuose gesinti variklio tupiant nereikia jei šie pratimai nėra sutapatinti su pratimu B. Pratime B variklis gesinamas 300m aukštyje iki dekos priekinio krašto ir, padarius pilną dėžutę, tupiama.

6. Skridimo kontrolė

6.1 Orlaivio svoris:

Pakilimo svoris – tai parengto skrydžiui orlaivio svoris, įskaitant piloto ir kuro svorius. Gelbėjimosi įtaisų (BRS parašiutai) svoris neįskaitomas. Pakilimo

svoris prieš orlaivio startą rungčiai, neturi viršyti nustatyto tai klasei nustatyto svorio.

6.2 Atstumo matavimas:

Visiems dalyviams nuskrastas atstumas matuojamas tame pačiame oficialiame žemėlapyje kurio mastelis ne mažesnis kaip 1:250.000. Matuojama 0.5 km tikslumu.

7. Rezultatų skaičiavimas

Kiekvieno dalyvio bendras rezultatas yra suma kiekvieno atskiro pratimo rezultatų.

Rezultatai apvalinami į artimiausią sveiką skaičių

Atstumai apvalinami 0.5 km tikslumu. Visi laikai matuojami sekundžių tikslumu.

Neskridusio piloto rezultatas vertinamas "0" ir žymimas "DNF", diskvalifikuotas pilotas žymimas "DSQ".

Baudos taškai išskaičiuojami po tos užduoties įvertinimo.

Jei dėl kurios nors priežasties piloto pratimo rezultatas, įskaitant baudas, bus neigiamas, tai galinis rezultatas skaičiuojamas "0". Neigiami rezultatai neskaičiuojami.

Rezultatų skaičiavimui naudojami šie simboliai: V – greitis, D – atstumas, T – laikas.

7.1 Vertinimo būdas:

"A" užduotys. Maksimalus rezultatas 1000 taškų skaičiuojant sekančiai:

$$P = (Q/Q_{\max}) * 1000$$

Q = piloto taškai, Q_{max} = geriausias pratimo rezultatas, P = galutinis rezultatas.

"B" užduotis: maksimaliai 250 taškų. Rezultatas skaičiuojamas nuo pagrindinių ratų palietimo vietos. Palietus liniją skaičiuojama į geresnę pusę.

Rezultatas "0" jei:

- variklis nebuvo išjungtas iki vartų.
- praskrista ne virš vartų.
- kuri nors dalis paliečia žemę prieš deką.
- orlaivis negali be pašalinės pagalbos palikti dekos.

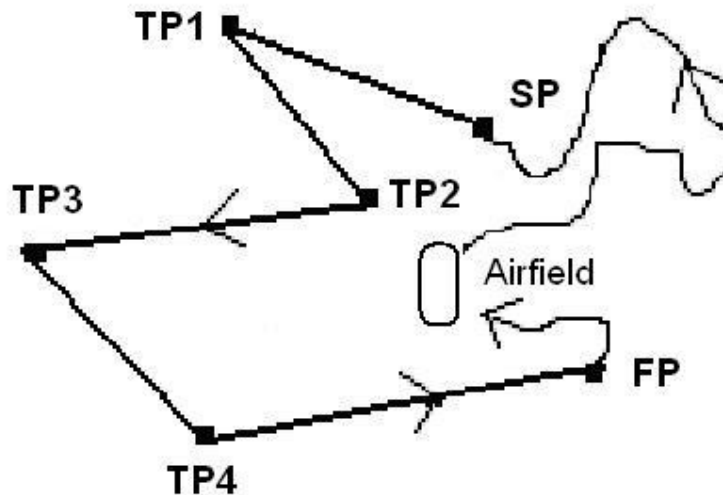
ULOPF čempionato pratimų katalogas

1. Navigaciniai pratimai (A):

Navigacinių pratimų užduotis – kuo tiksliau skristi laikantis nurodyto maršruto, išlaikanti pastovų iš anksto (brifingo metu) deklaruotą greitį. Skridimo metu stebėti antžeminius žymeklius (objektus pagal nuotraukas, specialius ženklus) ir kuo tiksliau pažymėti juos žemėlapyje

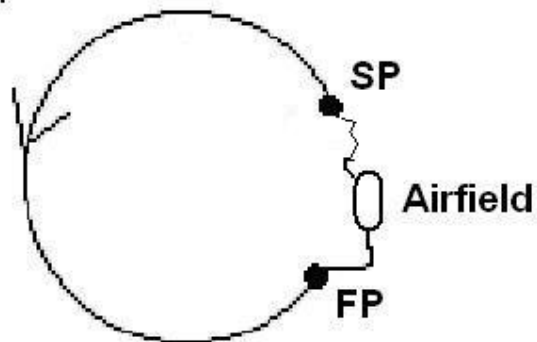
1.1. Skridimas iš anksto paskelbtu maršrutu

Brifinge: paskelbiama maršruto linija, skridimo kryptis, posūkio punktai:



1.2. Skridimas ratu:

Brifinge: paskelbiamas maršrutas ratu, apskridimo kryptis, posūkio punktų aprašymas



Rezultatai:

$P_{nd}=1000*(P_n/P_{ng})$, kur P_{nd} – galutiniai dalyvio taškai už navigacinį pratimą, P_n – dalyvio taškai suskaičiuavus rezultatus už skridimą, P_{ng} – geriausiai pasirodžiusio pratime ekipažo taškai.

$P_n=(\Sigma P_g + \Sigma P_p)-B$, kur P_g – taškai už laiko vartų kirtimo tikslumą, P_p – taškai už teisingai rastus ir pažymėtus žymeklius, B – baudos.

Kiekvieni laiko kontrolės vartai praskristi teisinga kryptimi ir teisingu atstumu (vartų plotis 500m) vertinami 180 taškų. Už kiekvienos sekundės paklaidą, išskaičiuotu pagal deklaruotą prieš varžybas greitį, skiriamas 1 baudos taškas.

Kiekvienas teisingai pažymėtas žymeklis vertinamas 100 taškų. Leidžiama pažymėjimo paklaida iki 300m. Paklaida nuo 300 iki 500 m baudžiama koeficientu 0,5 t.y. žymeklis vertinamas 50 taškų. Esant didesnei nei 500m paklaidai žymeklis neįskaitomas. Pažymėtas „neteisingas“ žymeklis baudžiamas 100 taškų.

2. Tikslumo pratimai (B):

Tūpimas į tikslą (25x100m, standartinis laukas).

Vertinimas pagal pirmą ratų palietimą atitinkamai pagal palietimo zonas. (Standartinis FAI vertinimas). Maksimalus įvertinimas 250 taškų už tūpimą

Kilimo - tūpimo aikštelė (deka) ir ratų palietimo zonų vertės:

